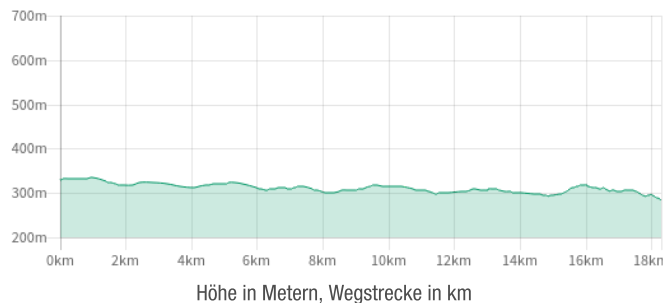


Stand: 30.9.2022

# Die Rübenbahn – Variante

Entfernung: ca. 18 km

## Höhenprofil



Marktplatz, Aub (Rück © Rück)

## Vorwort

Die als Alternative beschriebene Route durch das **Gollachgau** verkürzt die Fahrstrecke um ca. 15 - 18 km. Wir sind hier zwar zum Teil (ohne abgetrennte Radwege) auf Kreisstraßen unterwegs, aber auch diese Strecke ist reizvoll. Sie führt durch eine meist landwirtschaftlich genutzte Landschaft und ist nahezu steigungsfrei. Die unterfränkische Kleinstadt Aub mit ihrem sehenswerten mittelalterlichen Stadtkern bleibt sicher positiv in Erinnerung.

Die Tour ist auch für Rennräder geeignet (bitte Hinweise zur Streckenführung beachten).

## Komplette Tour:



### DIE RÜBENBAHN – KOMPLETTE TOUR

Fahrradtour im VGN: Auf dem Gaubahn-Radweg vom Tauber- ins Maintal von Rothenburg o.d. Tauber bis Kitzingen

## Karte und Höhenprofil



**Karte** am Ende des Dokuments in höherer Auflösung.

## Wegbeschreibung

Mit der **RB 80** kommen wir am Bahnhof **Uffenheim** an, der am nördlichen Rand des Stadtgebiets liegt.

Vor dem Bahnhof folgen wir nach rechts dem Weg "Am Bahnhof" weiter entlang der Bahngleise.

Unser Vorschlag ab hier: Auf autofreien Wegen nach Gollhofen und danach bis zur Kreisstraße NEA 41 - allerdings ohne Markierung. Daher etwas ausführlicher: An der folgenden Einmündung (Eisenbahnbrücke) überqueren wir die Straße und folgen dem asphaltierten Weg weiter an der Bahnstrecke entlang. Links von uns haben wir einen schönen Panoramablick auf die Stadt Uffenheim. Danach zuerst nach links, weg von der Bahnstrecke und am Ende des asphaltierten Wegstücks nach rechts dem geschotterten Wirtschaftsweg folgen. Bald sehen wir schon **Gollhofen** vor uns und halten darauf zu. Auf

dem letzten Stück ist der Weg wieder asphaltiert und am Ortsanfang fahren wir nach links und folgen dem Mühlweg bis zur Einmündung in die B 13. Hier rechts und dann gleich wieder nach links (Aspachhöfer Straße). Am Ortsende am Autohaus vorbei und an der nächsten Einmündung nach rechts in Richtung **Herrnmühle**. Wir fahren auf diesem Sträßchen an der Herrnmühle vorbei, unter der Autobahn A7 hindurch und danach weiter an der Gollach und parallel zur Autobahn, bis wir an der Einmündung zur Kreisstraße NEA 41 in Richtung Aub nach links abbiegen und dieser weiter folgen.

Auf dieser wenig befahrenen Kreisstraße fahren wir nun immer weiter durch das Gollachgau über **Gollachostheim** nach **Hemmersheim**. Kurz vor **Aub** überqueren wir die Grenzen des Landkreises Neustadt/Aisch und sind damit in Unterfranken (Landkreis Würzburg). Die Gollach begleitet - teilweise in Sichtweite - unseren bisherigen Weg entlang der Straße.

#### TIPP:

Wer lieber eine "Straßenvariante" fahren möchte (z.B. mit dem Rennrad), hält sich an der Einmündung nach dem Bahnhof Uffenheim (Eisenbahnbrücke) stattdessen nach rechts und folgt der Kreisstraße NEA 43 nach Geckenheim. Am Ortsende führt die Route weiter nach links in Richtung Gollhofen (ab hier NEA 41) und dann wie beschrieben bis nach Aub.

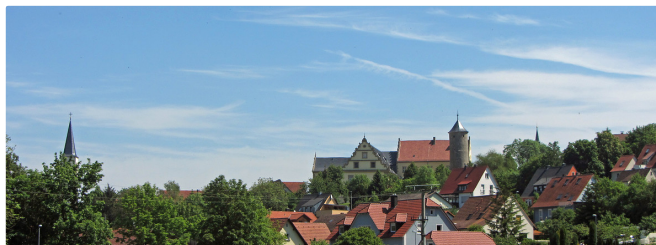
In **Aub** (Hemmersheimer Straße) kommen wir an eine Kreuzung, bei der wir uns orientieren können: Rechts von uns der Ulrichsturm, einer der Tortürme an der gut erhaltenen Stadtmauer und dahinter die Zufahrt zum Stadtzentrum über die Etzelstraße, geradeaus vor uns die Dreifaltigkeitskirche und danach das weitläufige Grundstück des ehemals fürstbischöflichen Schlosses. Beide Wege führen in das sehenswerte Zentrum und zum Marktplatz dieser mittelalterlich geprägten Kleinstadt (siehe Hinweise).

Nach einer Besichtigung der Sehenswürdigkeiten fahren wir vom Marktplatz an der Stadtkirche vorbei zur Hauptstraße. Hier finden wir in Höhe der Stadtkirche einen Radwegweiser, der von der Hauptstraße nach links in den Siedlungsweg weist. Ein schmaler Durchgang in der Stadtmauer entlässt uns aus dem Stadtinneren und wir fahren nun an der Gollach entlang, an der Stelzenmühle vorbei bis zum Schnittpunkt mit dem Gaubahn-Radweg bei **Baldersheim** (Infopavillon - siehe

Beschreibung des Hauptwegs). Ab hier lässt sich die Radtour sowohl nach Norden (Ochsenfurt/Kitzingen) zum **RE 10** als auch nach Süden (Rothenburg o.d. T.) zur **RB 82** fortsetzen (siehe Beschreibung des Hauptwegs).

#### HINWEIS ZUR ORIENTIERUNG IN AUB:

Wer in Gegenrichtung (nach Uffenheim) unterwegs ist, sollte sich bei der genannten Kreuzung am Ulrichsturm in Aub nicht durch den Wegweiser nach Uffenheim irritieren lassen! Die hier abzweigende Uffenheimer Straße führt weiter südlich über stärker befahrene Straßen (über Simmerhofen) nach Uffenheim. Der beschriebene Weg durch das Gollachtal beginnt weiter links über die Hemmersheimer Straße (Beschilderung nach Gollhofen)!



Blick zurück nach Aub (Rück © Rück)

## Einkehren

Im Gollachgau wird man in den Orten vor Aub an Werktagen tagsüber kaum geöffnete Gaststätten finden. In Aub gibt es mehrere Einkehrmöglichkeiten insbesondere am Ulrichsturm und rund um den Marktplatz, bei denen man sich am besten vor Ort über das jeweilige Angebot informiert.

Entlang der Strecke des Gaubahnradwegs (von Bieberehren bis Ochsenfurt) gibt es am Weg einige Hinweistafeln auf Gaststätten.

## Fehler in der Tourenbeschreibung?

Korrekturen können an [freizeit@vgn.de](mailto:freizeit@vgn.de) geschickt werden. Für jede Mithilfe, unsere Tipps so aktuell wie möglich zu halten, besten Dank!

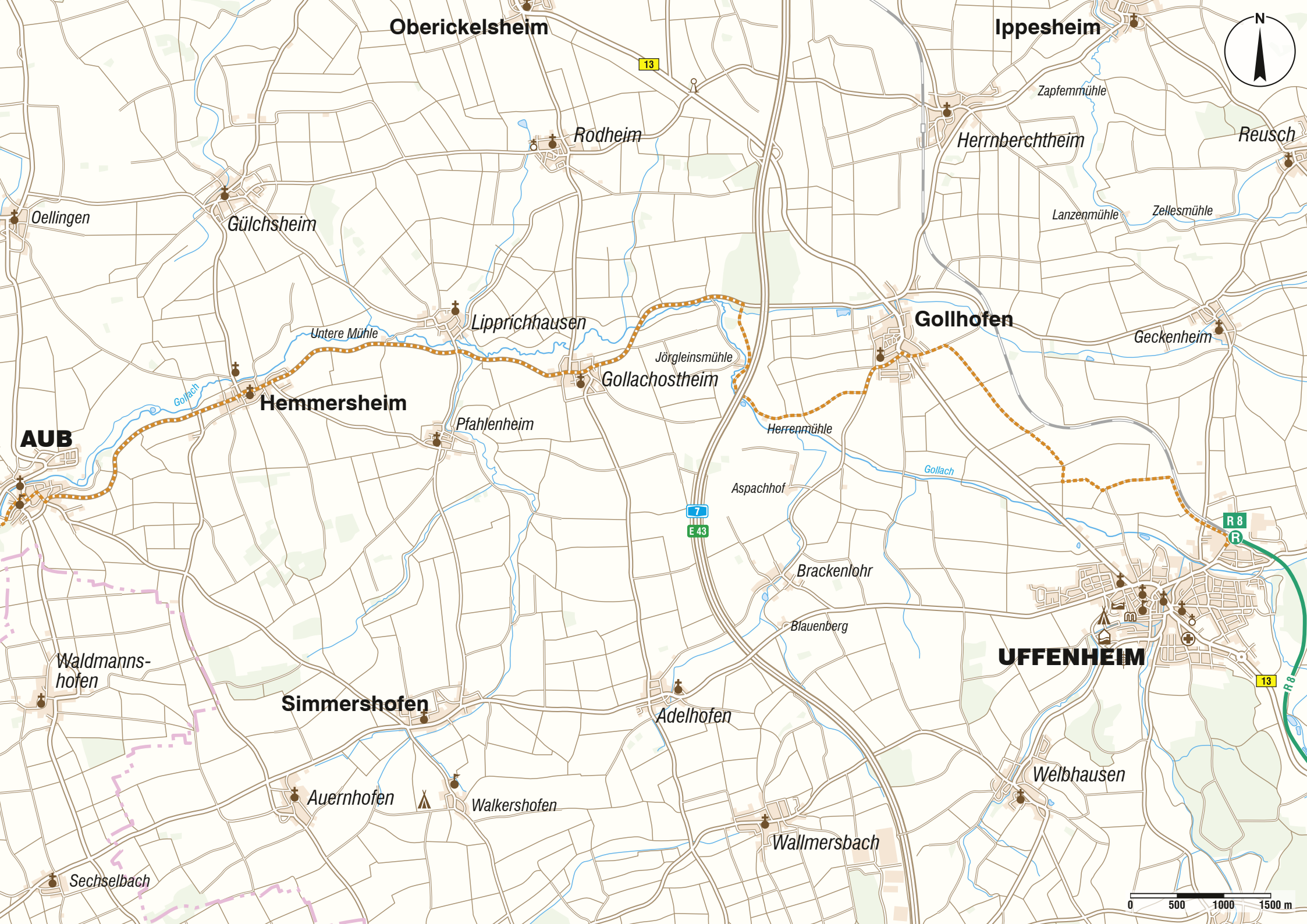
## VGN-App

VGN Fahrplan & Tickets für Android, iOS und Windows Phone - mit Fahrplanauskünften, Fußwegekarten und Preis- und Tarifangaben für die gewählte Verbindung.

[www.vgn.de/mobil/apps](http://www.vgn.de/mobil/apps) oder in den App Stores

<http://www.vgn.de/radfahren/gaubahnradweg-taubertal-maintal/uffenheim-aub>

Copyright VGN GmbH 2022



Oberickelsheim

Ippesheim



13

Rodheim

Herrberchtheim

Reusch

Zapfemühle

Lanzenmühle

Zellesmühle

Oellingen

Gülchsheim

Lipprichhausen

Gollhofen

Geckenheim

Untere Mühle

Jörgleinsmühle

Gollachostheim

Herrenmühle

AUB

Hemmersheim

Pfahlenheim

Gollach

Aspachhof

Brackenlohr

UFFENHEIM

Waldmannshofen

Simmershofen

Adelhofen

Blauenberg

Welbhausen

Auernhofen

Walkershofen

Wallmersbach

Sechselbach

0 500 1000 1500 m